

MINESEC - OFFICE DU BACCALAUREAT
DUREE : 2h
Coeff. : 1

BACCALAUREAT C D E T I
SESSION 2013

EPREUVE DE GEOGRAPHIE

Le candidat traitera au choix, l'un des trois sujets suivants :

SUJET I.

Les Etats-Unis.

Le candidat insistera sur les aspects de leur puissance agricole et industrielle.

Sur le fond de carte ci – joint, identifiez :

- deux cours d'eau (0,5x2=1pt)
- deux ports sur la côte ouest (0,5x2=1pt)
- deux zones d'exploitation de pétrole (0,5 x 2 = 1pts)
- une zone industrielle (1x1=1pt)

Barème

Introduction : 3pts

Développement : 8pts

- Connaissances : 4pts
- Organisation des idées : 2pts
- Argumentation et exemples : 2pts

Conclusion : 3pts

Présentation : 2pts.

Sujet II : LES VILLES DU TIERS-MONDE.

Document 1

La croissance urbaine selon le niveau de développement.

- Dans une grande partie du monde, en développement, l'exode rural se poursuit, alimentant une très forte croissance urbaine : c'est surtout le cas en Asie et en Afrique. Là se produit un mouvement d'une importance sans précédent qui, par dizaine de millions, conduit des ruraux en ville.
- Généralement, c'est la misère des campagnes, confrontées au trop-plein de population, en raison d'un fort accroissement démographique, qui est à l'origine de croissances urbaines très fortes. De plus, beaucoup de ruraux pensent que la ville, dont le mode de vie les attire, leur offrira davantage d'opportunités d'emplois et de vie meilleure.
- Dans la réalité, les villes des pays en développement n'offrent pas un nombre d'emplois en rapport avec l'afflux des ruraux : d'où l'importance des populations sans emploi et le développement d'une économie informelle, faite de petits boulots, qui n'autorisent que la survie dans les conditions très précaires de masses importantes de populations urbaines. On estime que près de 600 millions d'urbains n'ont pas de logement et vivent dans un état de dénuement total.
- Cela dit, pour les pauvres, la ville et, notamment la grande ville, permet un meilleur accès aux équipements et aux services. En particulier, la scolarisation des populations urbaines est supérieure à celle des campagnes.

Source : Géographie 2^{nde} Coll. R. KNAFOU, Belin, 2001, P.168

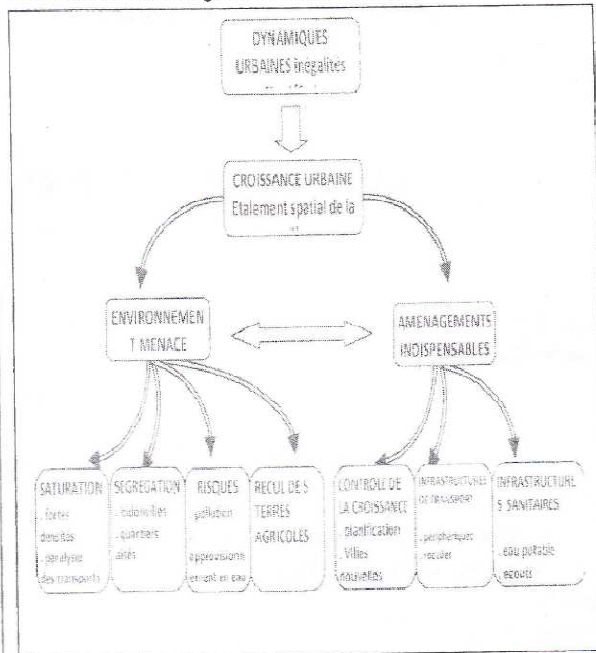
Document 2 :

Réseaux urbains : villes et systèmes de transports en Afrique.

Deux types de grandes villes en Afrique : les villes côtières, qui ont dû la plupart du temps leur développement à l'économie coloniale, puis du fait de leur statut de capitale ou de leur avance sur les autres, ont souvent accaparé le développement de l'époque récente. Et les villes de l'intérieur, parfois anciennes capitales d'Etats africains, ou villes minières ou administratives, développées par la colonisation. Entre les deux, les réseaux de chemin de fer obéissent à un même modèle : perpendiculaire à la côte, ils pénètrent dans l'intérieur des terres, reliant les capitales côtières aux villes de l'intérieur. L'essentiel du réseau urbain reste concentré dans une bande côtière assez large (500 à 1000 km).

Source : Géographie 2è. Collection J.R. Pitte, Nathan, 1993, P.263

Document 3 : Aménagement/Environnement



En vous inspirant des questions-guides et de vos propres connaissances, vous ferez le commentaire des documents proposés

1. Présentez les documents : nature, idée générale
2. Donnez les causes de la croissance urbaine.
3. Quels sont les problèmes spécifiques aux villes du Tiers-Monde ?
4. Présentez les caractéristiques des systèmes de transports dans les villes du Tiers-Monde.
5. Peut-on lutter contre l'exode rural au Cameroun ?

SUJET III

Le Brésil et le Nigéria.

Vous insisterez sur les domaines agricole et industriel

Barème sujets II et III.

Introduction : 3pts

Développement : 12pts

-Connaissances : 8pts

-Organisation des idées : 2pts

-Argumentation et exemples : 2pts

Conclusion : 3pts

Présentation : 2pts.

